Пояснительная записка

к проекту приказа ФАС России «О внесении изменений в приказ  
ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15, приказ ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1 и постановление ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5»

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ  
«О естественных монополиях», пунктами 8, 9 и 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643, подпунктами 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331, ФАС России подготовлен проект приказа «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15, приказ ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1 и постановление ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (далее – приказ).

Проект приказа подготовлен во исполнение пункта 4 Раздела I протокола заседания Правительства Российской Федерации от 02.12.2021 № 39, распоряжения Правительства Российской Федерации от 30.11.2021 № 3389-р «О внесении изменений в Распоряжение Правительства РФ от 29.12.2017 № 2991-р» с учетом тарифной заявки ОАО «РЖД» от 11.11.2021 № ИСХ-23973. Кроме того ФАС России подготовлены дополнительные изменения в распоряжение № 2991-р в целях обеспечения соответствия нижеперечисленных изменений распоряжению.

Проектом приказа предусматривается:

1) индексация на 2022 год тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» на 5,8 процента; индексация на 2023-2025 гг. – в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации. В 2023 году на 4,5%, в 2024-2025 гг. – на 4,0%.

2) установление дополнительной целевой надбавки на компенсацию расходов по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – надбавка на капремонт) в размере 1,03 на 2022 год; 1,05 на 2023 год; 1,07 на 2024 год (вместо 1,02 на 2022-2024 годы).

3) продление действия дополнительной целевой надбавки по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства Российской Федерации (далее – налоговая надбавка) в размере 1,015 на период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2025 г. включительно.

4) внесение изменений нормативные акты ФАС России, предусматривающие с 1 января 2022 года:

дополнительное увеличение тарифов в отношении контейнерных перевозок на 4,75 процента (за исключением термических);

установление поправочного коэффициента 1,05 вместо 0,895 к тарифам на перевозку антрацита;

отмену тарифных схем на порожний пробег универсальных полувагонов моделей 12-9761-02; 12-9833-01; 12-9853; 12-9869; 12-196-01; 12-196-02; 12-2143 и крытых вагонов для минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений модели 19-9835-01 (типа хоппер), с одновременным снижением на 4,05 процента тарифов на перевозки любых грузов в инновационных вагонах. По информации ОАО «РЖД», представленной в тарифной заявке, выпадающие доходы  
от указанного снижения тарифов отсутствуют.

Реализация предложений по индексации тарифов, корректировке величины надбавки на капремонт и продлению срока действия налоговой надбавки обеспечивается внесением изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15, а также приказ ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1.

Принятие «точечных» тарифных решений в отношении перевозок антрацита, отмена тарифных схем на порожний пробег инновационных вагонов с одновременным снижением на 4,05 процента тарифов на перевозки грузов в инновационных вагонах предлагается за счет внесения изменений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденный постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 г. № 47-т/5.

В соответствии с поручениями Правительства Российской Федерации приказ вступает в силу с 1 января 2022 года.

Принятие проекта приказа позволит обеспечить сбалансированность финансового плана и инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2022-2024 гг.